

C. Stavební část

a - identifikační údaje stavby a stavebníka

Název stavby : **Parkovací stání na p.p.č. 3962/3, k.ú. Mašťov**

Dotčené pozemky

p.p.č. 3962 / 3 ostatní plocha 8403 m²

Katastrální území – Mašťov

Stavebník : **Obec Mašťov**
Náměstí 80
431 56 Mašťov

Charakter stavby : Novostavba

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zpracovatel PD : KOVAČ Miloslav, Litvínov č. 0401182

b - stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o výstavbu parkoviště pro osobní automobily na předmětném pozemku. Navržené parkoviště na p.p.č. 3962 / 3, k.ú. Mašťov je v zastavěném území města.

Stavba bude mít pozitivní dopad na dotčené území. Navržené parkoviště zlepší parkování u okolních bytových domů ve městě.

c - vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

V souvislosti s navrženým parkovištěm , nebyl proveden žádný průzkum.

Zemní těleso a zemní práce

Navržené technické řešení úpravy předpokládá zemní práce v rozsahu nezbytně nutném pro provedení nově navržených skladeb parkoviště a zpevněných ploch.

Parkovací stání na p.p.č. 3962/3 , k.ú. Mašťov
Investor : Obec Mašťov , Náměstí 80, 431 56 Mašťov
Technická zpráva

Zemní plán, bude zhutněna, v případě nevhodných zemin budou tyto nahrazeny zeminou vhodnou, splňující požadavky platné ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Přebytečnou zeminu z výkopových prací nově budovaného parkoviště a chodníků bude možno v případě vhodnosti zeminy využít na potřebnou úpravu zemní pláň vozovky. Přebytek zeminy bude odvezen na řízenou skládku.

d - vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Projektované parkoviště a zpevněné plochy pro nádoby na odpadky akontejnery, jsou navrženy tak, aby vyhovovaly platným ČSN 73 6110, ČSN 73 6101 a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP 65, TP 133.

Navržené parkovací místa budou napojena na dopravní infrastrukturu v obci – stávající účelovou komunikaci, umístěnou na p.p.č.3962 / 3 , k.ú. Mašťov.

e - návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

A) Dopravní zatížení

Při návrhu konstrukce parkoviště se vycházelo z předpokládané intenzity dopravního zatížení obslužnou dopravou.

B) Podmínky v podloží

Žádný inženýrsko-geologický průzkum zájmového území nebyl proveden. Proto bylo předběžně uvažováno, že podloží je tvořeno relativně propustnými a únosnými písčítými hlínami. Typ vodního režimu v podloží byl uvažován nepříznivý (pendulární). S ohledem na tyto předpokládané podložní zeminy lze předpokládat únosnost podloží odpovídající dosažení hodnoty modulu přetvárnosti na zemní pláni vozovky $E_{def,2} \geq 45$ MPa.

C) Navržené konstrukce

Skladby konstrukcí byly navrženy jako netuhé s nestmelenými podkladními vrstvami. Navrženy byly technologicky upravené konstrukce v této skladbě:

<i>skladba zatravnovacích tvárnic pro parkování</i>	
zatravnovací tvárnice (např. BEST – KROSO)	80 mm
drcené kamenivo 8 - 16 mm	150 mm
hydrofobní sorpční koberec NTRF 2 x	
zhutněný štěrkopísek	200 mm
zemní pláň zhutněná-požadovaný $E_{def2} = 45$ MPa	

Celkem **430 mm**

Parkovací stání na p.p.č. 3962/3 , k.ú. Mašťov
Investor : Obec Mašťov , Náměstí 80, 431 56 Mašťov
Technická zpráva

skladba zámkové dlažby pro parkování – dělicí pásy, plochy pro symbol přístupnosti

zámková dlažba (BEST Klasiko)	80 mm
ložní vrstva - kamenivo 4 - 8 mm	40 mm
drcené kamenivo 8 - 16 mm	100 mm
hydrofobní sorbční koberec NTRF	
drcené kamenivo 16 - 32 mm	200 mm
zemní pláň zhutněná-požadovaný $E_{def2} = 45$ MPa	

Celkem **420 mm**

skladba zámkové dlažby pro zpevněné plochy na nádoby na odpadky a kontejnery

zámková dlažba (čtvercového, nebo obdélníkového tvaru)	60 mm
ložní vrstva - kamenivo 4 - 8 mm	40 mm
drcené kamenivo 8 - 16 mm	100 mm
hydrofobní sorbční koberec NTRF	
drcené kamenivo 16 - 32 mm	100 mm
zemní pláň zhutněná-požadovaný $E_{def2} = 45$ MPa	

Celkem **300 mm**

Žádný inženýrsko-geologický průzkum zájmového území nebyl proveden. Proto bylo předběžně uvažováno, že podloží je tvořeno relativně propustnými a únosnými písčitými hlínami. Typ vodního režimu v podloží byl uvažován nepříznivý (pendulární). S ohledem na tyto předpokládané podložní zeminy lze předpokládat únosnost podloží odpovídající dosažení hodnoty modulu přetvárnosti na zemní pláni vozovky $E_{def,2} \geq 45$ MPa.

E) Výztužné mřížoviny (napojení vozovek)

Není řešeno.

f - režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Plocha pro parkování na p.p.č. 3962 / 3, k.ú. Mašťov je provedena ze zatravnovacích tvárnic, který umožňují vsak dešťových vod .

Parkovací stání na p.p.č. 3962/3 , k.ú. Mašťov
Investor : Obec Mašťov , Náměstí 80, 431 56 Mašťov
Technická zpráva

g - návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Veškeré projektované parkovací plochy, včetně ostatních navazujících dopravních ploch jsou navrženy tak, aby vyhovovaly platným ČSN 01 3466, ČSN 01 8020, ČSN 73 6005, ČSN 73 6110, ČSN 73 6114, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 60056, ČSN 73 6058, a ČSN 73 6133 a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP 65, TP 77, TP 170, TP 133, T 103, TP132.

Zákon č. 361/2001 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,

Svislé dopravní značky a vodorovné dopravní značení

stávající dopravní značky

V předmětné lokalitě jsou umístěny tyto dopravní značky – umístění vyznačeno ve výkresové dokumentaci.

B 28 - zákaz zastavení s dodatkovou tabulí - 20 m

navržené dopravní značky

U parkovacího stání navrženého v souladu s vyhláškou č. 398/2009 - o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – bude osazena dopravní značka IP 12 – Vyhrazené parkoviště - s vyznačeným symbolem přístupnosti.

Na začátku parkovací plochy č. 2 bude u bytového domu osazena značka B 29 – zákaz stání.

Je navrženo vodorovné značení V 10b – stání kolmé (pás šíře 100 mm) a V 10f - vyhrazené parkoviště (plocha ze zámkové dlažby 1,5x1,5m) .

Instalace dopravních značek bude provedena dle ČSN 01 80 20 a umístění bude odpovídat „ Zásadám pro umístění dopravních značek na pozemních komunikacích „.

h - zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a nebude zhoršováno životní prostředí okolí stavby. Maximální snahou bude neznečišťovat příjezdové trasy ke staveništi především po dobu provádění zemních prací. Kola nákladních vozidel budou v deštivém období čištěna od bláta, za sucha budou plochy kropeny, aby neprášily. Stavba bude zajištěna přechodným dopravním značením.

- Investor zajistí při předávání staveniště vytýčení, případně ověření, všech stávajících podzemních zařízení příslušnými správci. Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.

Parkovací stání na p.p.č. 3962/3 , k.ú. Mašťov
Investor : Obec Mašťov , Náměstí 80, 431 56 Mašťov
Technická zpráva

- Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce zemními stroji dříve, než bude provedeno vytýčení podzemních zařízení a inženýrských sítí a na základě schváleného povolení práce od majitelů a správců těchto zařízení a sítí. Ověření skutečného stavu a polohy podzemních zařízení a sítí se provede ručně kopanými sondami.
- Při realizaci vlastní stavby se musí dodržet podmínky vyhlášky ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení na stavbách, ve znění zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006.
- K výstavbě se použijí materiály odpovídající vyhlášce MZd ČR č. 76/1991 Sb., o požadavcích na omezování ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů, které nevykazují hmotnostní aktivitu radia 226, větší než 120 Bq/kg. V tomto smyslu je nutno vyžadovat garance od dodavatelů stavebních materiálů.

i - vazba na případné technologické vybavení

Předmětná stavba nemá vazbu na technologická vybavení.

j - přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřez

Při návrhu parkoviště , nebyly provedeny žádné výpočty statického ověření dimenzí a nových průřezů.

k - řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržená stavba je v souladu s vyhl. 398 / 2010 Sb, pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Nejsou navrženy žádné překážky větší jak 20 mm.